



Dedicados al servicio.
Conducidos por la calidad.



ENCENDIDO

FILTROS

ESCOBILLAS



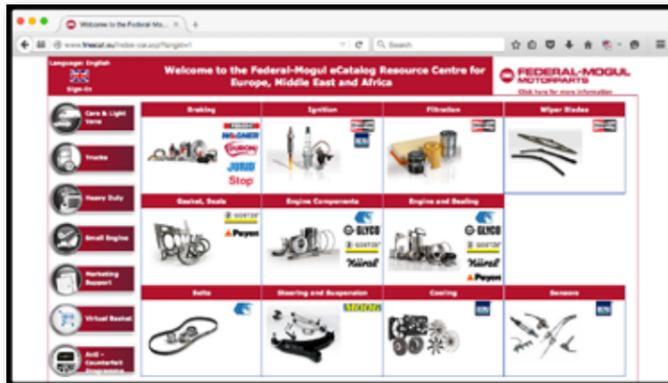
TURN IT ON

BUJÍAS CHAMPION

PARTE II - NUESTRA ESTRUCTURA DE NUMERACIÓN DE PIEZAS

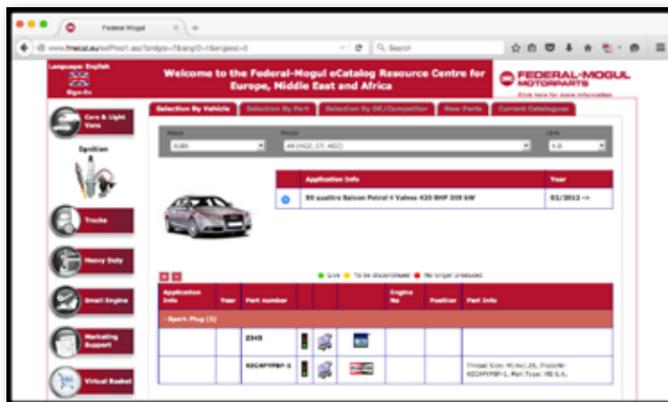


EJEMPLO DE USO INTELIGENTE DE LA TABLA DE CÓDIGOS DE PRODUCTO (POR EJEMPLO, AUDI A6)



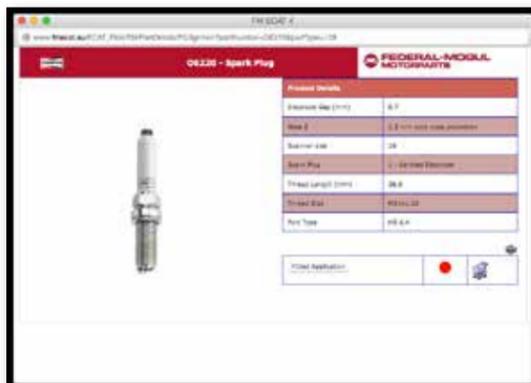
Paso 1

Entra en www.fmecat.eu. Se trata de la página web de Federal-Mogul Motorparts, a la que también puedes acceder desde tu teléfono móvil. Selecciona la marca Champion en la parte de Encendido.



Paso 2

Indica la marca, el modelo y la capacidad del vehículo en la barra gris de la parte superior e inicia la búsqueda del producto Champion correspondiente.



Paso 3

Si haces clic en el código técnico de la bujía (KEC4PYPBF-1), aparecerá una ventana emergente, donde puedes ver el código abreviado (OE 220). Utiliza esta referencia: se trata del número que aparece en la etiqueta del embalaje.

SI TIENES UN MOTOR, TENEMOS UNA BUJÍA PARA ÉL

No cejamos en nuestro empeño por darte un mejor servicio y ayudar a tu negocio. ¿Cómo? Ofreciéndote productos de primera categoría y una completa gama en combinación con **toda la información que necesitas.**

Por esa razón, hemos creado **tres folletos** diferentes:

Parte 1. ¿Cómo funciona una bujía?

En el primer folleto, **hacemos un repaso de todos los componentes** que se utilizan en las bujías Champion y determinan su rendimiento y durabilidad. Pero, ¿sabías que ya tienes al alcance de la mano la mayoría de la información básica? Pues lo leerás en nuestro segundo folleto.

Parte 2. Explicación de nuestra estructura de número de referencia

Cada uno de los números de producto de las bujías Champion tiene especificaciones detalladas acerca de sus diferentes componentes (por ejemplo, resistencia, carcasa o asiento), la tecnología utilizada (como el cobre) y sus características (por ejemplo, Núcleo de cabezal estriado). En nuestro catálogo en papel o en línea encontrarás un resumen de todas las combinaciones posibles. Te daremos una explicación más detallada.

Parte 3. Las tecnologías que incorporan las bujías Champion

Por último, en nuestro último folleto, **hacemos un repaso de las tecnologías** que se utilizan en las bujías Champion.



Calidad de Equipo Original

Cuando eres el primer proveedor de bujías del mundo, los clientes acuden a ti con todo tipo de preguntas. Los constructores de Equipo Original nos presionan para desarrollar tecnologías nuevas y soluciones que se adapten a las necesidades de sus últimos desarrollos de encendido. Dado que estas innovaciones en las tecnologías de bujía se deben lanzar al mercado de reposición rápidamente, nos aseguramos de informar a los distribuidores e instaladores a la misma velocidad.

Empecemos: ¡solo tienes que pasar la página para obtener más información sobre las bujías Champion!

CONSULTA LO QUE SE ESCONDE EN NUESTRO EMBALAJE

En todo el embalaje de las bujías Champion, en una etiqueta se indica el **código abreviado del product** (por ejemplo, OE220).

Este código abreviado corresponde con el código técnico de Champion. Por ejemplo, el código abreviado OE220 hace referencia al **código técnico** KEC4PYPBF-1.



Código abreviado	→	Código técnico
OE219	→	KEC4PYPBF
OE220	→	KEC4PYPBF-1
OE221	→	KEC6PYPB-1

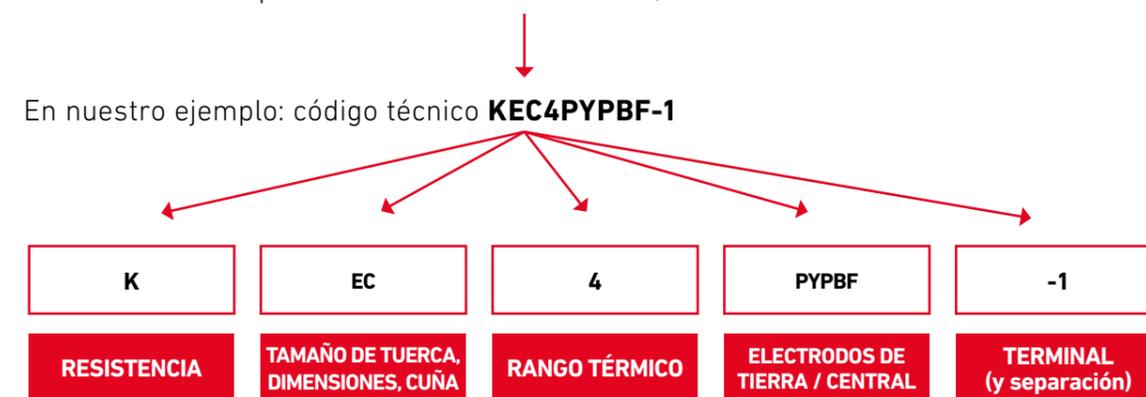
En nuestro catálogo en línea o en papel puedes encontrar los códigos correspondientes:

www.fmecat.eu



Este código técnico es una combinación de números y letras que indica las principales características del diseño de la bujía y proporciona información detallada sobre las especificaciones técnicas de **cinco componentes principales** de la bujía (consulta la Parte I del folleto para obtener más información).

En nuestro ejemplo: código técnico **KEC4PYPBF-1**



En la tabla que aparece al final de este folleto o en cualquiera de nuestros catálogos de productos, obtendrás una completa descripción de las especificaciones técnicas disponibles de cada componente.

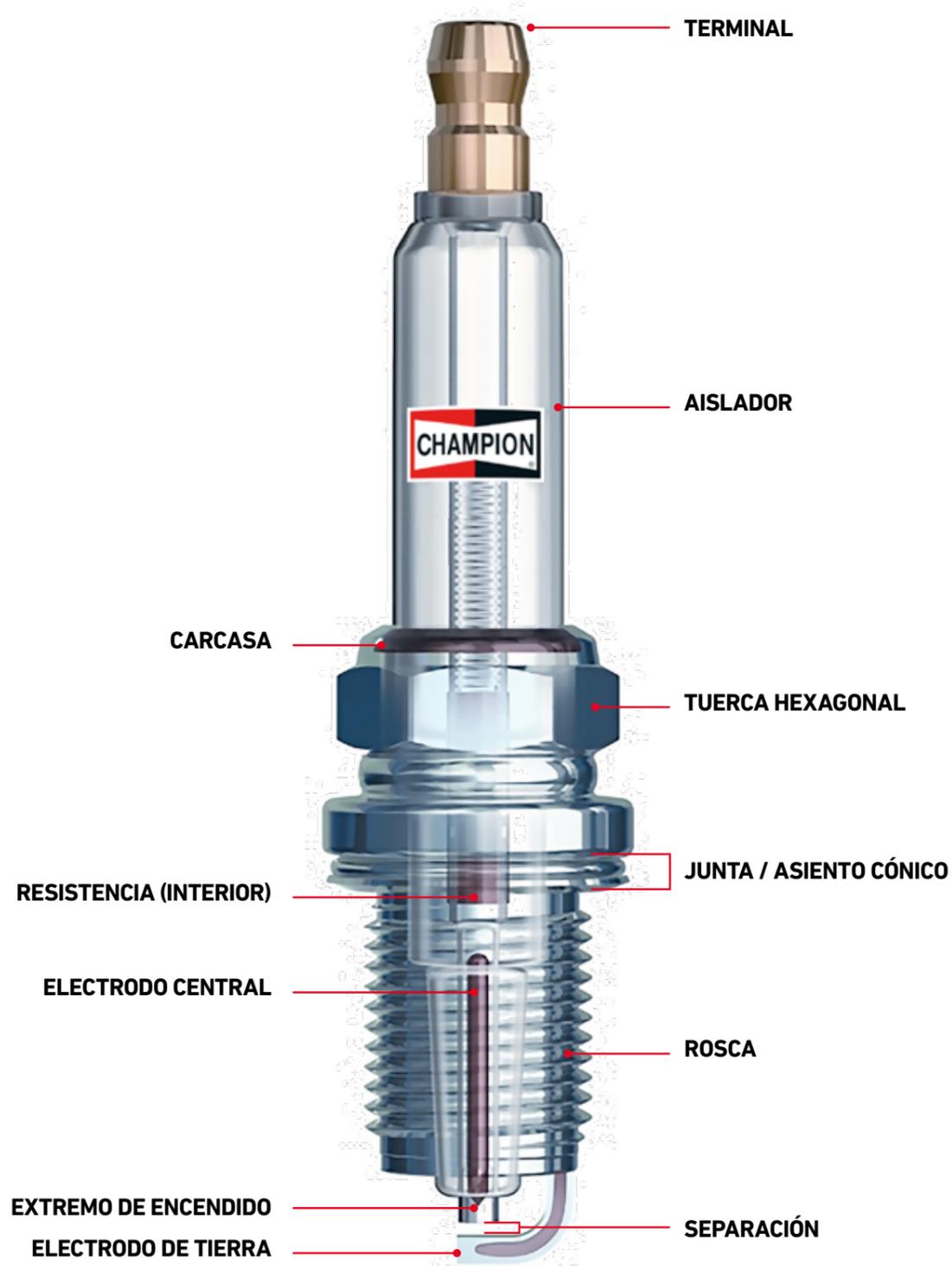
K		EC				4		PYPBF				-1	
RESISTOR		ELECTRODO CENTRAL				HEATRANGE		ELECTRODOS DE TIERRA				TERMINAL	
		1	2	3	4								
-	x	A	16 mm	M12 x 1,25 mm	19 mm	Plana	23	-	Níquel	1	Níquel	non	
K	✓	AX	18 mm	M12 x 1,25 mm	19 mm	Plana	21	A	Níquel	1 A	Níquel	non	-1
Q	✓	C	16 mm	M14 x 1,25 mm	19 mm	Plana	20	B	Níquel	2	Níquel	non	
R	✓	CJ	19 mm	M14 x 1,25 mm	9,5 mm	Plana	19	BMC	Cobre	2	Níquel	3 mm	
U	x	D	23 mm	M18 x 1,5 mm	12,7 mm	Plana	18	BYC	Cobre	2 - 3	Níquel	1,5 mm	
X	✓	DJ	16 mm	M14 x 1,25 mm	8,3 mm	Cónica	17	C	Cobre	1	Níquel	non	
		DZ	16 mm	M10 x 1,25 mm	12,7 mm	Cónica	16	CC	Cobre	1	Cobre	non	
		EA	14 mm	M12 x 1,25 mm	26,5 mm	Plana	95	CX	Cobre	1 C	Níquel	non	
		EC	16 mm	M12 x 1,25 mm	26,5 mm	Plana	92	D	Níquel	1	Níquel	8,4 mm	
		ER	16 mm	M12 x 1,25 mm	26,5 mm	Plana	91	DMC	Cobre	2	Níquel	3 mm	
		ERX	16 mm	M12 x 1,25 mm	26,5 mm	Plana	15	DR	Níquel	1	Níquel	non	
		E / ES	16 mm	M14 x 1,25 mm	25 mm	Cónica	14	DYC	Cobre	2	Níquel	1,5 mm	
		F	20 mm	M18 x 1,5 mm	19,7 mm	Cónica	13	EGC	Cobre	1	Cobre	1,4 mm	
		FR	16 mm	M12 x 1,25 mm	19,7 mm	Plana	12	FC	Cobre	1	Níquel	non	

La ventaja de Champion: información detallada en toda la gama

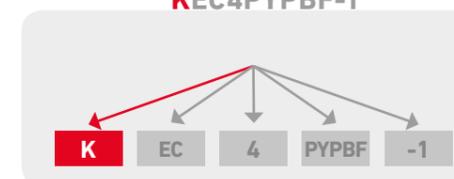
Para satisfacer las diferentes exigencias de los constructores de Equipo Original, los profesionales de la automoción y los usuarios finales, Champion ofrece la **gama de bujías más completa** disponible en la actualidad. Esto también implica ofrecer una gran variedad de tecnologías y especificaciones.

El embalaje, los catálogos y los números de referencia de Champion le proporcionan información **específica de cada bujía**. Descubre los componentes en las siguientes páginas.

1. RESISTENCIA

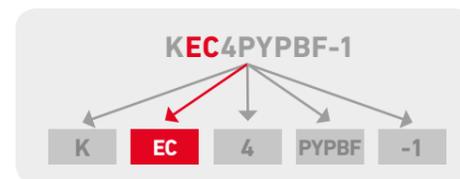


KEC4PYPBF-1



Código de producto	Valor	Explicación
-	Sin resistencia	Bujías sin resistencia interna.
K	FISS 1-2 KΩ	Con junta del supresor encendida (FISS). El diseño encendido, con un aislador más fuerte, aumenta la disipación térmica. La bujía se puede utilizar como un sensor incorporado a los sistemas de diagnóstico a bordo modernos.
Q	25-140 Ω	Bujía con supresores inductivos. Este tipo se utiliza principalmente en aplicaciones de carreras. Es ideal para sistemas de encendido de descarga capacitiva de alto rendimiento con una bobina inductiva de cable enrollado para reducir las RFI sin afectar negativamente al rendimiento del encendido.
R	SAC9 6-15 KΩ / FISS 3-10 KΩ	A principios de la década de los ochenta, Champion desarrolló el supresor SAC-9. Este supresor/resistencia del semiconductor está hecho de polvos de óxido de cobre, alúmina y carbonato de estroncio. Esta tecnología fue patentada por Champion y garantiza un rendimiento óptimo en cualquier circunstancia.
U	Separación impulsora de la bujía (sin resistencia)	Champion utiliza ocasionalmente este tipo de resistencia porque aumenta las RFI en comparación con las bujías sin resistencia.
X	Supresor de resistencia doble (Kohler, Briggs & Stratton)	Combina tanto una resistencia SAC-9 con un supresor inductivo para minimizar las RFI en aplicaciones que no son específicas para automoción.

2. CARCASA

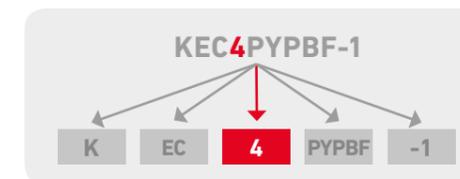


Código de producto	1	2	3	4
A	16 mm	M12 x 1,25 mm	19 mm	Plana
AX	18 mm	M12 x 1,25 mm	19 mm	Plana
C	16 mm	M14 x 1,25 mm	19 mm	Plana
CJ	19 mm	M14 x 1,25 mm	9,5 mm	Plana
D	23 mm	M18 x 1,5 mm	12,7 mm	Plana
DJ	16 mm	M14 x 1,25 mm	8,3 mm	Cónica
DZ	16 mm	M10 x 1,25 mm	12,7 mm	Cónica
EA	14 mm	M12 x 1,25 mm	26,5 mm	Plana
EC	16 mm	M14 x 1,25 mm	26,5 mm	Plana
ER	16 mm	M12 x 1,25 mm	26,5 mm	Plana
ERX	Bi-hex 14 mm	M12 x 1,25 mm	26,5 mm	Plana
E / ES	16 mm	M14 x 1,25 mm	25 mm	Cónica
F	21 mm	M18 x 1,5 mm	11,7 mm	Cónica
FN	16 mm	M14 x 1,25 mm	19 mm	Plana
G	16 mm	M10 x 1,25 mm	19 mm	Plana
H	21 mm	M14 x 1,25 mm	11,1 mm	Plana
J	21 mm	M14 x 1,25 mm	9,5 mm	Plana
L	21 mm	M14 x 1,25 mm	12,7 mm	Plana
N	21 mm	M14 x 1,25 mm	19 mm	Plana
P	18 mm	M12 x 1,25 mm	12,5 mm	Plana
S	16 mm	M14 x 1,25 mm	18 mm	Cónica
V	16 mm	M14 x 1,25 mm	11,7 mm	Cónica
W	24 mm	7/8"-18	16 - 19 mm	Plana
X	16 mm	M14 x 1,25 mm	12,7 mm	Plana
Y	16 mm	M10 x 1,25 mm	6,4 - 9,5 mm	Plana
Z	16 mm	M10 x 1,25 mm	12,7 mm	Plana
ZF	21 mm	M18 x 1,5 mm	11,1 mm	Cónica
Bujía X	24 mm	1/2"-14	25,4 mm	Cónica
7989	16 mm	M16 x 1,5 mm	21,6 mm	Cónica

La ventaja de Champion: garantía de rendimiento perfecto

- Todas las bujías Champion cuentan con una carcasa desarrollada para **satisfacer los requisitos de Equipo Original** y **adaptarse a la perfección a aplicaciones específicas**
- Claridad en la visualización de las dimensiones, lo que permite una **instalación correcta** según las especificaciones de Champion indicadas anteriormente

3. RANGO TÉRMICO



Aplicaciones específicas de automoción	Aplicaciones para motores industriales y generales	Aplicaciones de alto rendimiento
23		
21		
20		
19	95	
	92	
18	91	
17	90	
16		
15		
14		
13		
12	86	
11		
10		
9		
8		
7		
6	85	63
5	82	61
4	81	59
	79	
	78	
3	77	57
	76	
	75	
2		55
1		54
		53



Cada fabricante de bujías tiene su propia lógica y numeración de rango térmico. Champion se categoriza según la aplicación.

Los números no son cifras reales que indican grados, sino que son «códigos de producto» utilizados como indicación del rango térmico: las bujías son más calientes cuanto más alto sea su número, y más frías cuanto menor sea este. Para obtener más información, consulta los catálogos de Champion.

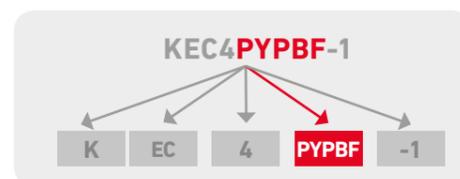
En nuestro ejemplo:
código técnico **KEC4PYPBF-1**
↳ El rango térmico es 4

La ventaja de Champion: la bujía perfecta para cada motor

La tendencia actual de reducir los motores y aumentar la potencia de salida por pulgada cúbica supone que estos motores deben estar sometidos a una mayor compresión. Champion aborda esta nueva tendencia mediante la creación de bujías frías, adecuadas para estos tipos de motores y, por supuesto, sigue sirviendo al resto del mercado con bujías calientes.

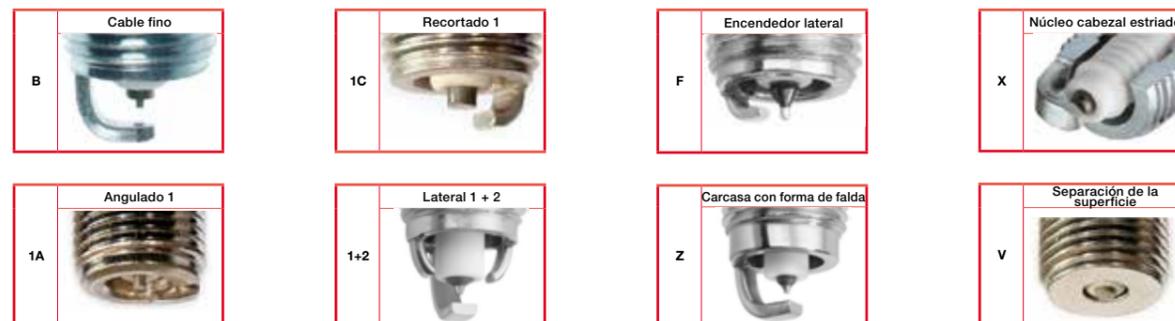
De esta forma, Champion cuenta con una **completa gama que le permite dar servicio a un amplio parque automovilístico de vehículos**, desde modelos antiguos (básicas) a coches modernos (alto rendimiento) que están equipados con la última tecnología de motores.

4. ELECTRODOS

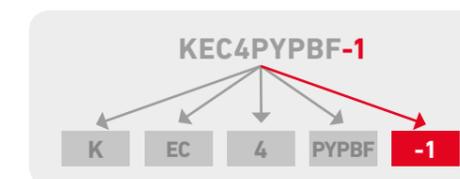


Electrodo central		Electrodos de tierra nº		Electrodos de tierra		Proyección en mm		Característica	
C	Cobre	-	1	-	Níquel	-	sin	7989	Rosca alta de Ford
G	Paladio dorado	B	2/3	-	125 níquel	H	0,8	Bujía X	Modelo T de Ford
W	Iridio	D	2	-	Sin	Y	1,4	X	Núcleo cabezal estriado
-	Níquel	T	3	C	Cobre	Y	1,5	X	Característica especial
P	Platino	Q	4	P	Platino	V	2,3	V	Separación de la superficie
-	Acero	1+2	Electrodos laterales 1+2	F	Encendedor lateral	M	3,0	Z	Carcasa con forma de falda
B	Cable fino	1A	1 angulado			L	5,1		
		1C	1 recortado			E	7,4		
						D	8,4		

Tipos



5. TERMINAL



Código de producto	Imagen	Explicación
ST		Las bujías con un terminal sólido se utilizan cuando el terminal se encaja en un guardapolvo con un conector interior grande. En este caso, se trata del tipo de bujía estándar.
TT		Las bujías con un terminal roscado sólo se pueden utilizar con los cables o las tapas de las bujías diseñados para que se ajusten a espárragos roscados más pequeños. Este tipo es común en motocicletas y aplicaciones de deportes de motor.
-		Las bujías con un terminal extraíble son una combinación del terminal roscado y sólido. El terminal extraíble parece óptimo –puesto que cuenta con ambas opciones– pero en ocasiones puede aflojarse (debido al movimiento del vehículo, por ejemplo) y proporcionar un contacto deficiente.
-		Terminal sólido SAE o roscado con fijación del nudo SAE.
-1		Terminal transversal. Dado que el terminal es más pequeño, la bujía tiene un amplio cuello aislante que crea una mayor superficie de aislamiento y un mejor rendimiento del encendido.

5. LA SEPARACIÓN

Código de producto	Valor
-	0,7-0,9 mm
2	0,6 mm
3	0,9 mm
4	1,0 mm
5	1,3 mm
6	1,5 mm
8	2,0 mm

TABLA COMPLETA DE CÓDIGOS DE PRODUCTO DE CHAMPION

En la página siguiente, descubre una **descripción completa** de las especificaciones técnicas disponibles para cada componente. La primera columna de cada sección contiene el código del producto –números y letras– que se incluyen en el código técnico de cada bujía. La siguiente columna contiene indicaciones de posibles valores. Cuando es necesario, se utiliza una imagen para ilustrar las diferencias o los datos.

Recuerda que estos valores y su categorización forman parte del **código de producto de Champion**. Otros constructores de Equipo Original pueden tener un código diferente, por ejemplo, el rango térmico es específico de cada constructor: todos tienen indicaciones propias. En la web puedes encontrar las tablas de conversión correspondientes.

Bujías especiales

Las bujías 7989 y X son especiales. Fueron desarrolladas para requisitos técnicos muy específicos de los constructores de Equipo Original.

7989



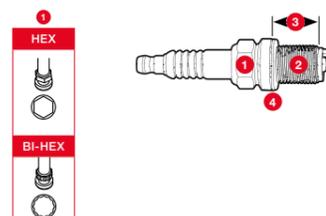
Champion mejoró la bujía de rosca alta de Equipo Original con un diseño de una sola pieza (frente al diseño de dos piezas de Equipo Original anterior) para una durabilidad superior.

X-plug



La bujía Champion para el famoso modelo T de Ford.

RESISTENCIA	EC				RANGO TÉRMICO	PYPBF					TERMINAL	
	1	2	3	4		ELECTRODO CENTRAL	ELECTRODOS DE TIERRA N°	ELECTRODOS DE TIERRA	PROYECCIÓN	CARACTERÍSTICA		
-	A	16 mm	M12 x 1,25mm	19 mm	Plana	23	-	Níquel	1	Níquel	non	
K	AX	18 mm	M12 x 1,25mm	19 mm	Plana	21	A	Níquel	1 A	Níquel	non	
Q	C	16 mm	M14 x 1,25mm	19 mm	Plana	20	B	Níquel	2	Níquel	non	
R	CJ	19 mm	M14 x 1,25mm	9,5 mm	Plana	19	BMC	Cobre	2	Níquel	3 mm	
U	D	23 mm	M18 x 1,5 mm	12,7 mm	Plana	18	BYC	Cobre	2 - 3	Níquel	1,5 mm	
X	DJ	16 mm	M14 x 1,25mm	8,3 mm	Cónica	17	C	Cobre	1	Níquel	non	
	DZ	16 mm	M10 x 1,25mm	12,7 mm	Cónica	16	CC	Cobre	1	Cobre	non	
	EA	14 mm	M12 x 1,25mm	26,5 mm	Plana	95	CX	Cobre	1 C	Níquel	non	
	EC	16 mm	M14 x 1,25mm	26,5 mm	Plana	92	D	Níquel	1	Níquel	8,4 mm	
	ER	16 mm	M12 x 1,25mm	26,5 mm	Plana	91	DMC	Cobre	2	Níquel	3 mm	
	ERX	14 mm	M12 x 1,25mm	26,5 mm	Plana	15	DR	Níquel	1	Níquel	non	
	E / ES	16 mm	M14 x 1,25mm	25 mm	Cónica	14	DYC	Cobre	2	Níquel	1,5 mm	
	F	21 mm	M18 x 1,5 mm	11,7 mm	Cónica	13	ECC	Cobre	1	Cobre	7,4 mm	
	FN	16 mm	M14 x 1,25mm	19 mm	Plana	12	F	Cobre	3	Níquel	non	
	G	16 mm	M12 x 1,25mm	19 mm	Plana	90	G	Paladio dorado	1	Níquel	non	
	H	21 mm	M14 x 1,25mm	11,1 mm	Plana	11	GC	Paladio dorado	1	Cobre	non	
	J	21 mm	M14 x 1,25mm	9,5 mm	Plana	10	H	Níquel	1	Níquel	0,8 mm	
	L	21 mm	M14 x 1,25mm	12,7 mm	Plana	9	HC	Cobre	1	Níquel	0,8 mm	
	N	21 mm	M14 x 1,25mm	19 mm	Plana	89	HCC	Cobre	1	Cobre	0,8 mm	
	P	18 mm	M12 x 1,25mm	12,5 mm	Plana	87	HXC	Cobre	1 C	Níquel	0,8 mm	
	S	16 mm	M14 x 1,25mm	18 mm	Cónica	8	HX	Níquel	1 C	Níquel	0,8 mm	
	V	16 mm	M14 x 1,25mm	11,7 mm	Cónica	86	J	Níquel	1	Níquel	non	
	W	24 mm	7/8"-18	16 - 19 mm	Plana	7	JC	Cobre	1	Níquel	non	
	X	16 mm	M14 x 1,25mm	12,7 mm	Plana	82	LC	Cobre	1	Níquel	2,3 mm	
	Y	16 mm	M10 x 1,25mm	6,4 - 9,5 mm	Plana	81	LCC	Cobre	1	Cobre	2,3 mm	
	Z	16 mm	M10 x 1,25mm	12,7 mm	Plana	6	LM	Níquel	1	Níquel	non	
	ZF	21 mm	M18 x 1,5 mm	11,1 mm	Cónica	5	LMC	Steel	1	Cobre	non	
	X plug	24 mm	M16 x 1,5 mm	25,4 mm	Cónica	78	LY	Níquel	1	Níquel	5,1 mm	
	7989	16 mm	M16 x 1,5 mm	21,6 mm	Cónica	77	LYC	Cobre	1	Níquel	5,1 mm	
						76	MC	Cobre	1	Níquel	3 mm	
						65	MCC	Cobre	1	Cobre	3 mm	
						4	MCLX	Cobre	1	Cobre	3 mm	Ribbed Core Nose
						63	MCX	Cobre	1	125 Níquel	3 mm	
						61	MX	Cobre	1	125 Níquel	3 mm	
						3	P	Platino	1 - 2	Níquel / Platino	non	
						2	PEC	Platino	1	Cobre	7,4 mm	
						59	PEP	Platino	1	Platino	7,4 mm	
						57	PEPB	Platino B	1	Platino	7,4 mm	
						55	PHP	Platino	1	Platino	0,8 mm	
						1	PLP	Platino	1	Platino	5,1 mm	
						54	PLPB	Platino B	1	Platino	5,1 mm	
						53	PMC	Platino	1	Cobre	3 mm	
							PMCB	Platino B	1	Cobre	3 mm	
							PMP	Platino	1	Platino	3 mm	
							PMPB	Platino B	1	Platino	3 mm	
							PP	Platino	1	Platino	non	
							PYB	Platino	1	Níquel	1,5 mm	
							PYC	Platino	1	Cobre	1,5 mm	
							PYCB	Platino B	1	Cobre	1,5 mm	
							PYCBX	Platino B	1	Cobre	1,5 mm	Núcleo cabezal estriado
							PYP	Platino	1	Platino	1,5 mm	
							PYPB	Platino B	1	Platino	1,5 mm	
							PYPBF	Platino B	1	Platino Side-fire	1,5 mm	
							PYPBX	Platino B	1	Platino	1,5 mm	Special
							QMC	Cobre	4	Níquel	3 mm	
							QMP	Platino	4	Níquel	3 mm	
							R	Níquel	1	Níquel	Retracted	
							TMC	Cobre	3	Níquel	3 mm	
							TYC	Cobre	3	Níquel	1,5 mm	
							V	Níquel	non	non	V	
							VC	Cobre	non	non	V	
							VPYC	Platino	1	Cobre	1,5 mm	
							VTYC	Cobre	3	Níquel	1,5 mm	
							WEP	Iridio Cable fino	1	Platino	7,4 mm	
							WHPB	Iridio Cable fino	1	Platino	0,8 mm	
							WMPB	Iridio Cable fino	1	Platino	3 mm	
							WP	Iridio	1	Platino	non	
							WYCB	Iridio Cable fino	1	Cobre	1,5 mm	
							WYPB	Iridium Cable fino	1	Platino	0,8 mm	
							Y	Níquel	1	Níquel	1,5 mm	
							YC	Cobre	1	Níquel	1,5 mm	
							YCC	Cobre	1	Cobre	1,5 mm	
							YCL	Cobre	1	Cobre	1,5 mm	
							YCX	Cobre	1	125 Níquel	1,5 mm	
							YDR	Níquel	1 C	Níquel	1,5 mm	
							YX	Níquel Cable fino	1	Níquel	1,5 mm	
							ZMCC	Cobre	1	Cobre	3 mm	Z
							ZMPBX	Platino B	1 + 2	Platino	3 mm	Z
							ZPYPB	Platino B	1	Platino	1,5 mm	Z
							ZTMC	Cobre	1	Níquel	3 mm	Z
							X plug	Níquel	1	Níquel	non	Modelo T de Ford
							7989	Platino	1	Platino	1,4 mm	Rosca alta de Ford



THREAD	CYLINDER HEAD		FLAT SEAT
	IRON	ALU	
M10	10-15	10-15	
M12	15-25	12-20	
M14	20-35	15-30	
M18	30-45	20-35	

THREAD	TAPER SEAT	
	IRON	ALU
M10	11-12	11-12
M14	15-25	12-20
M18	15-30	15-25



LA MISMA CALIDAD, BUJÍAS DIFERENTES

Las bujías Champion se desarrollan **en estrecha colaboración con los constructores de Equipo Original**, en cumplimiento con los requisitos más estrictos. En las **mismas instalaciones de Equipo Original**, también fabricamos y optimizamos todas nuestras bujías de encendido para el mercado de reposición. Por tanto, puedes estar seguro de que **satisfarán o incluso superarán los mismos estándares**.



Bujía Champion

Bujía para constructores de Equipo Original

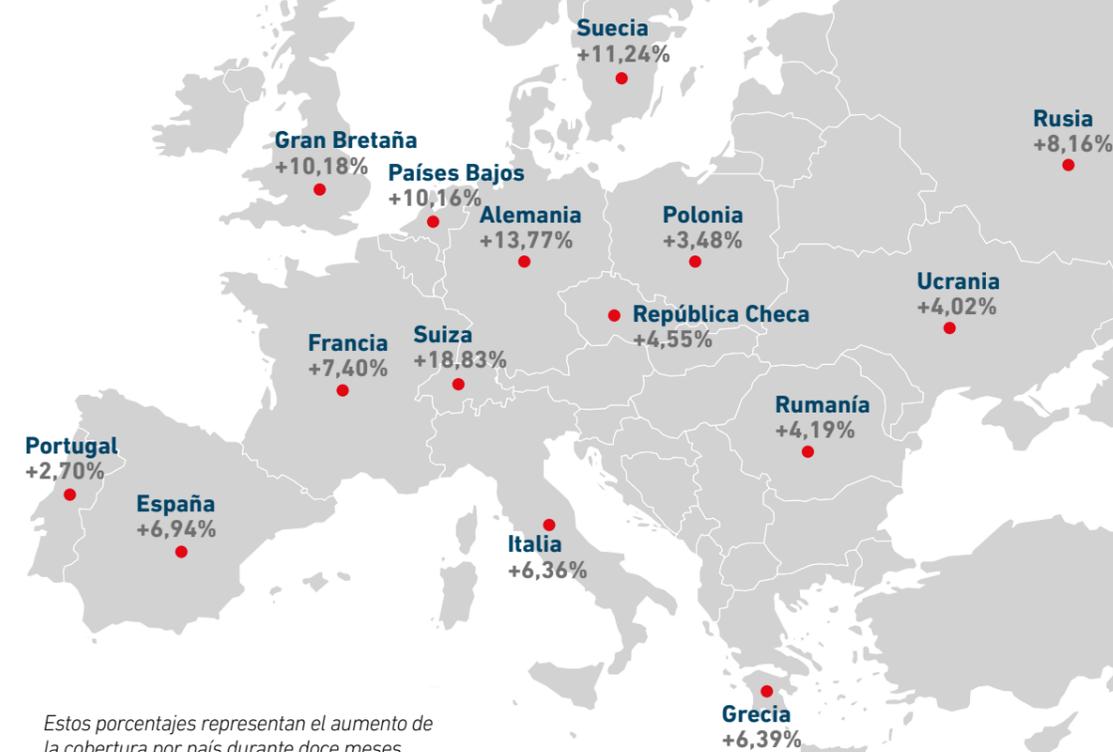
TECNOLOGÍA PROBADA, FABRICADA EN EUROPA OCCIDENTAL

- Mejora del **encendido, el rendimiento y la durabilidad**
- Desarrollo, tests y fabricación en nuestras instalaciones de **Equipo Original**
- **Fabricación europea** en nuestra planta de Equipo Original de Chazelles-sur-Lyon (Francia)
- La misma calidad y la misma línea de fabricación que los productos de **BERU**
- Cumplimiento de los **requisitos más estrictos** de los constructores de Equipo Original
- **Los mismos estándares** de calidad tanto para los constructores de Equipo Original como para el mercado de reposición
- Inclusión de todas las **tecnologías** probadas e **innovaciones** del sector

Chazelles



COBERTURA LÍDER EN BUJÍAS, Y AUMENTANDO DÍA TRAS DÍA



Estos porcentajes representan el aumento de la cobertura por país durante doce meses.

LIDERAZGO DEL MERCADO DE REPOSICIÓN CON UN 95% DE COBERTURA EN BUJÍAS DE ENCENDIDO

- Para **aplicaciones de automoción** y que no son de automoción
- Bujías de **Equipo Original** disponibles directamente para el mercado de reposición
- Inclusión de **innovaciones tecnológicas**
- Los nuevos productos incorporados **regularmente aumentan el porcentaje de cobertura de forma continua**